



El Ayuntamiento de Fuentes de Andalucía no cesa en su lucha por conseguir el acceso vial al polígono industrial ‘El Colmenar’ que creará empleo y riquezas y evitará la despoblación

Gabinete de Comunicación, (17/04/19)

Desde el año 2001 que el Ayuntamiento de Fuentes de Andalucía iniciara los trámites para lograr desbloquear el acceso al polígono industrial ‘El Colmenar’ desde la carretera N-IV (salida 482 de la A4 dirección Madrid), la administración local continúa inmersa en el proceso para lograr solventar una situación, la cual, en palabras del Alcalde, Francisco J. Martínez “está condenando a la despoblación porque la gente emigra para buscar trabajo”.

A pesar del marcado carácter agrícola que posee el municipio, sus extensos cultivos de secano no proporcionan excesiva mano de obra. Por esto último, una gran parte de la población activa asalariada se ve obligada a emigrar de forma temporal para buscar empleo durante las campañas agrícolas: vendimia en Francia; aceituna en Jaén y Córdoba; fresa en Huelva; o frutales (melocotón o naranja entre otras) en la Vega Sevillana. Por esto último, el desarrollo empresarial en el polígono industrial de la localidad supondría un crecimiento económico y, por tanto, de empleo para la localidad, posibilitando así invertir esta tendencia imperante hasta ese momento.

“El Ayuntamiento ha hecho los deberes para lograr el acceso, con la adquisición de los terrenos, la calificación industrial para los mismos, el proyecto parcial y un proyecto de urbanización, y ahora lo que falta es lograr una respuesta positiva por parte del Gobierno Central que permita desbloquear la situación”, argumenta el regidor.

Para llegar a la consecución de tal fin han sido múltiples las reuniones que el Alcalde fontaniego ha tenido en los últimos meses con diferentes cargos tanto en Sevilla capital: jefe de Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, el 08 de enero y 19 de febrero de 2019; y reunión técnica en Demarcación de Carreteras, el 10 de abril de este año; como también en Madrid: con el Director General de Carreteras, el pasado 28 de noviembre de 2018; y este año, el 05 de marzo de 2019, con el Subdirector General de Explotación de Carreteras del Estado. A todo esto, hay que añadir también la reunión para tratar este tema con el Subdelegado del Gobierno en Sevilla, Ricardo Gil-Toresano, aprovechando su visita a Fuentes de Andalucía el pasado 09 de mayo de 2017, y una rueda de prensa del Alcalde fontaniego, Francisco J. Martínez, junto al coordinador de IU



Sevilla, Manuel Lay, en la que se informó de la enmienda que Unidos-Podemos presentó a los Presupuestos Generales del Estado para la localidad, en la que se incluyó el acceso al Polígono Industrial “El Colmenar” en la Nacional IV.

A estas reuniones, habría que sumarle como trámite la moción presentada por el grupo Nueva Izquierda Verde Andaluza, en la sesión plenaria de abril de 2017 para su debate y posterior traslado al Ministerio de Fomento, Dirección General y Subdirección General de Conservación y Explotación de Carreteras, así como a los diferentes grupos parlamentarios con representación en el Congreso de los Diputados. Una moción en la que se solicitó tanto la ejecución de la demanda referente al acceso, como también la incorporación en los Presupuestos Generales del Estado de la mencionada enmienda por parte de Unidos-Podemos, donde se recoja también la cuantía necesaria para la ejecución del acceso al Polígono Industrial "El Colmenar" y la mejora del acceso a Fuentes de Andalucía. Una enmienda, la cual, ante la prorrogación de los presupuestos, y sumado al reciente cambio de Gobierno Central, ha impedido que pudiera salir adelante a pesar de solventarse todos los trámites burocráticos y llegar hasta el Congreso para su debate y posterior aprobación, e incluirse finalmente en los presupuestos.

El polígono posee una superficie total de 127.000 m², la cual se distribuye en 78 parcelas de 800 m² de media cada una, que ocupan 63.230 m² urbanizados. Todas las parcelas están vendidas, aunque solo hay edificadas 21 de ellas. Lo que supone apenas un 10% de su capacidad real. “La falta de acceso impide que las empresas se instalen en las parcelas para su puesta en marcha y generarse el consecuente empleo”, afirma el alcalde.

Un polígono que cuenta con infraestructura básica: alumbrado público; agua potable; alcantarillado; depuradora; red de hidrantes contra incendios; y servicio de recogida de basura. Además de estar dotado también de sistemas de comunicaciones, con red de telefónica, servicio de telecomunicación y conexión a internet ADL.

El regidor fontaniero afirma que “hay propietarios que han mostrado su interés por iniciar negocios en el polígono y crear empleo y riquezas y debido a no tener el acceso no lo hacen, lo que está condenando a Fuentes de Andalucía a la despoblación por la ausencia de empleo”.

Por otro lado, no solo el aspecto laboral y desarrollo empresarial son elementos esenciales sobre los que se motiva la lucha por alcanzar la consecución de este acceso, sino que solucionaría un problema de riesgo vial y tráfico existente ya que se trata de un tramo peligroso, que acumula ya varios accidentes. Y es que este tramo alberga un cambio de rasante en su comienzo, escasa longitud y pronunciada curva peligrosa, así como un carril de deceleración muy corto que pasa de 120 km/h a 40 km/h en una distancia de apenas 100 metros. El alcalde fontaniero alude además al aspecto legal, afirmando al respecto que “la normativa nos da la razón porque no podemos tener este tipo de acceso a los pueblos ya que podría causar accidentes”.

Web. www.fuentesdeandalucia.org

Correo: comunicacion@fuentesdeandalucia.org

Redes sociales: [@aytofuentesdea](https://twitter.com/aytofuentesdea)

AYUNTAMIENTO
FUENTES DE ANDALUCÍA



El Ayuntamiento ha realizado todos los procesos y trámites requeridos para lograr el acceso al polígono desde la carretera N-IV. Y ante las negativas recibidas hasta la fecha, “y sin que sirva de amenazas”, aclara el alcalde, “desde la administración local no se descarta realizar otras actuaciones como movilizaciones con el tejido empresarial y el conjunto de la ciudadanía”, confiesa el regidor.