



Alcaldes de Fuentes de Andalucía y Lantejuela y la alcaldesa de Osuna en la puerta de la Consejería de Fomento a la salida de la reunión

LOS ALCALDES DE FUENTES DE ANDALUCÍA Y LANTEJUELA Y LA ALCALDESA DE OSUNA, CONSIGUEN EL COMPROMISO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA PARA LA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO PREVIO PARA UN ARREGLO INTEGRAL DE LA CARRETERA A-407

10 octubre 2024

La situación de **deterioro en la que se encuentra la carretera A-407**, la cual actúa como eje de conexión entre Osuna, Fuentes de Andalucía y Lantejuela, y entre los dos pasillos principales asociados al corredor natural del Valle del Guadalquivir, y las Autovías correspondientes a la A-4 y A-92, **ha propiciado la reunión** entre los alcaldes de Fuentes de Andalucía y Lantejuela y la alcaldesa de Osuna, y el Viceconsejero de Fomento, Articulación del territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet Sánchez, el Director General de Infraestructura Viarias, Alfonso Lujano Jiménez y Delegación Territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda en Sevilla, Francisco J. Juárez Martín.

Dicha reunión fue solicitada conjuntamente por los tres ediles con el objetivo de trasladarle de primera mano la preocupación e inquietud por el estado de deterioro y déficit de seguridad vial en la que se encuentra actualmente la carretera A-407, cuya titularidad es de la Junta de Andalucía.

Tanto por parte de los alcaldes como de la Junta de Andalucía hubo **concordancia con la situación de deterioro** en la que se encuentra la carretera A-407 y su importancia para la comunicación con la provincia de Sevilla, concluyendo dicha reunión con el **acuerdo por todas las partes** de iniciar los trabajos de **auditoria y estudios previos** que ayuden a iniciar la ejecución de un proyecto de **arreglo integral** descartando así como solución un nuevo parcheo o actuación parcial.

El **plazo** para emitir el informe del estudio previo acordado se ha fijado para el **primer trimestre de 2025**, según el **compromiso adquirido por la Junta de Andalucía**, fecha en la que se ha vuelto a emplazar a los alcaldes y alcaldesa para concretar la financiación y consensuar la actuación integral derivada del estudio previo.

Los ayuntamientos afectados son conscientes de la **preocupación ciudadana y la inquietud de sectores directamente perjudicados** por el estado de la carretera A-407, y por ello valoran de forma positiva el paso alcanzado en la última reunión, ya que **garantiza el arreglo integral**, aunque pueda conllevar un poco más de tiempo. Aun así desde las alcaldías se estará **vigilante** para que la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía **cumpla con los plazos comprometidos**.

Igualmente, también se alcanzó un **acuerdo para que se actúe en las propuestas de mejoras de seguridad vial** que afectan a los tramos de la carretera A-407 que discurren como travesía por los núcleos urbanos de los municipios.

Para concluir dejar constancia también que una vez tengamos los datos, presupuesto y fecha aproximada de ejecución, **se estudiará de forma conjunta** la propuesta que formalice la Junta de Andalucía, y, en función de los plazos que se marquen, veremos si lo consideramos **satisfactorio y razonable** o, por el contrario, consensuaremos **acciones a llevar a cabo en el territorio**.

Características técnicas de la carretera y su estado actual:

La carretera A-407 se trata de una red básica intercomarcal que corresponde a las antiguas carreteras de la red secundaria SE-700 y SE-221, recientemente unificadas para formar parte de la red principal con titularidad de la Junta de Andalucía, con una longitud total de más de 30 km.

La plataforma existente tiene aproximadamente una anchura de 6.00 m de calzada, con un carril por sentido de circulación y ausencia de arcenes, lo que impide el cruce de vehículos con comodidad. El firme cuenta con un espesor aproximado de 8 cm y se encuentra envejecido, deteriorado por el uso, y agrietados en gran parte de su recorrido. A esto hay que unirle también la necesidad de actuar en los tramos de carretera que suponen travesía debido a su déficit en cuanto a seguridad vial.